

COMISIÓN CENTRAL DE EVALUACIÓN Y CATASTRO

TRABAJOS AGRONÓMICOS

PROVINCIA

Málaga

REGIÓN

Este

TÉRMINO MUNICIPAL

Algarrobo.

2ª

BRIGADA

ITINERARIO CON BRÚJULA

Brújula de F. W. Breithaupt & C. Sohn núm. 1.307.

La declinación es de 16 grados y 7 minutos

Observador D. Eugenio Dominguez

CUADERNO NÚM. 2 y último.

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
Itinerario n° 1 = que determina la masa n° 20										
1	2	150 121	29	"	"	58	88	30	268	30
2	3	190 55	135	6	"	268	188	45	8	45
3	4	150 108	42	9	"	83	152	15	332	15
4	5	170 159	11	"	"	22	249	15	69	15
5	6	110 585	515	"	"	103	176	"	356	"
6	7	170 1015	685	"	"	137	161	30	341	30
7	8	190 129	61	6	"	121	135	"	315	"
8	9	170 125	45	9	"	88	199	"	19	"
9		180 62	118	"	"	236	175	"	355	"
Itinerario n° 2 Punto de partida cruce quemadas masa n° 21										
1	2	190 145	45	"	"	90	129	30	309	30
2	3	190 146	44	19	"	83	56	30	236	30

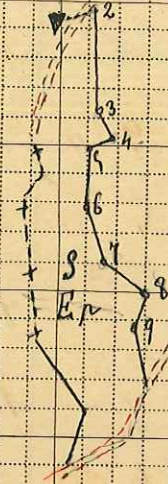
NOTA.— Cuando en el terreno en que se opere haya masas ferruginosas que impidan el empleo de la Brújula, se sustituirá en el estado el rumbo por el ángulo, que se medirá con el limbo azimutal que en este caso deberá llevar la Brújula.

Dominguez

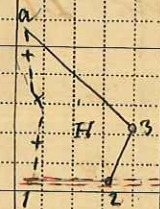
CROQUIS Y OBSERVACIONES.

Seccion A

Punto de partida cruce del Pinar



de la hinda del termino con el camino de Basa

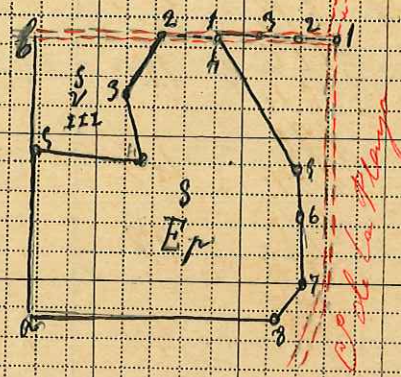


Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
3	a	190 70	120	"	"	240	346	"	166	"
Itinerario n° 3 que determina la ma- da Playa con el de Algarrobo										
1	2	100 615	38½	"	"	77	281	"	101	"
2	3	120 104	16	"	"	32	269	30	89	30
3	4	180 137	43	"	"	86	294	"	114	"
4	5	170 82	88	"	"	352	170	30	350	30
5	6	180 105	45	"	"	90	209	30	29	30
6	7	190 132	58	"	"	116	223	30	43	30
7	8	180 121	59	"	"	118	268	"	88	"
8	a	190 10	180	"	"	360	313	30	133	30
Itinerario n° 4 que determina la ma- da Playa con el de Algarrobo										
1	2	190 132	58	9	"	114	292	30	112	30
2	3	100 83½	16½	16	"	61½	247	"	67	"

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

El punto a en la linder del terreno

en el 19 Punto de partida cruce del camino de

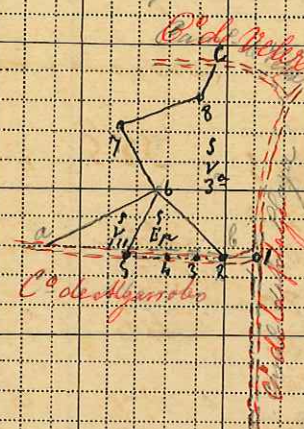


en el 18 Punto de partida estacion 4 del

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
3	4	180 120	60	6	"	1186	193	30	13	30
4	5	180 42	108	"	"	216	303	30	123	30
5	a	180 46	134	"	"	268	206	"	26	"
5	b	140 67	73	"	"	146	24	30	204	30
Itinerario nº 5 que determina las masas cerce de los caminos de la Playa y de										
1	2	100 615	385	"	"	77	281	"	101	"
2	3	120 104	16	"	"	32	269	30	89	30
3	4	180 137	43	"	"	86	294	"	114	"
4	5	190 132	58	9	"	114	292	30	112	30
5	6	170 1245	455	13	"	876	64	"	244	"
6	a	140 59	81	"	"	162	282	"	102	"
6	b	160 86	74	"	"	148	140	30	320	30
6	7	140 865	535	18	"	97	334	"	154	"
7	8	130 70	60	"	"	120	89	"	269	"

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

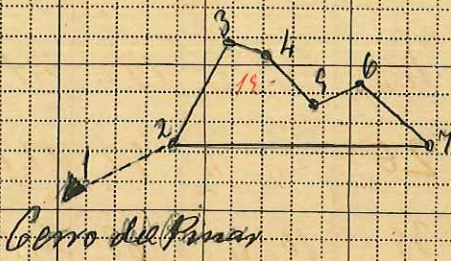
de vinya y cereal a partir de punto de partida
Algarrobo



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
8	C	"	"	"	"	"	60	30	240	30
Itinerario n° 6 que determina la masa										
1	2	80 19	61	"	"	122	79	30	259	30
2	3	100 52	48	"	"	192	41	30	221	30
3	4	60 34	26	"	"	52	122	"	302	"
4	5	80 45	35	10	"	68	141	30	321	30
5	6	90 52	38	18	"	68 1/2	72	30	252	30
6	7	90 42	48	6	"	95	323	"	143	"
7	a	190 36	154	"	"	308	278	30	98	30
Itinerario n° 7 que determina la masa de Vetez con la hinda del hermitaño										
1	2	100 42	58	6	"	115	37	"	217	"
2	3	90 14	76	6	"	150	27	30	207	30
3	"	"	"	"	"	"	353	30	173	30
3	4	100 55	44 1/2	8	"	87	173	30	353	30

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

El rumbo 6 corta al camino del Hermitaño
 n° 13 Punto de partida Cerro del Pinar
 n° 15 Punto de partida Cerro del Pinar



n° 11 Punto de partida cruce del camino

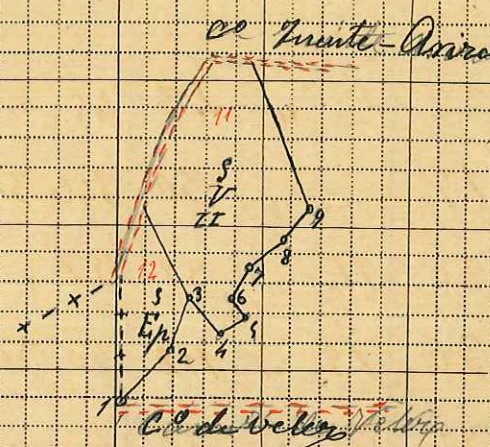
El rumbo desde la estacion 3 corta la hinda de

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
4	5	90 68	22	8	"	43	45	"	225	"
5	6	90 75	15	"	"	30	346	30	166	30
6	7	90 70	20	14	"	38	37	"	217	"
7	8	100 70 54	30	15	"	112	50	30	230	30
8	9	100 64	36	8	"	71	45	"	225	"
9	"	"	"	"	"	"	9	"	189	"

Itinerario no 8 que determina la cruce del Camino de la

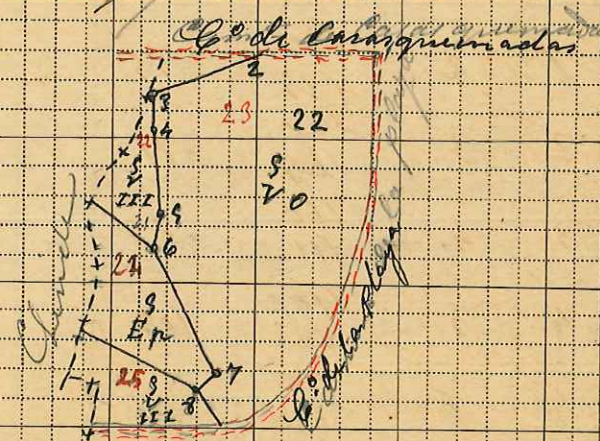
1	2	190 135	55	"	"	110	300	30	120	30
2	3	160 69	91	"	"	182	281	"	101	"
3	4	180 111	69	"	"	138	201	"	21	"
4	5	190 82	108	"	"	216	191	"	11	"
5	6	100 63 5	36 50	"	"	73	201	30	21	30
6	a	"	"	"	"	"	306	"	126	"

CROQUIS Y OBSERVACIONES.



Desde la 9 rumbo a cortar el camino de Puen-
te Chiriquí.

Las masas nos 22, 23, 24 y 25. Punto de part.
Playa con el de Casas quemadas.



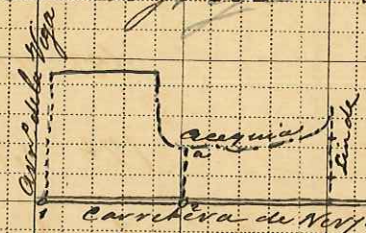
Rumbo a la Loma del Cerro.

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
6	7	190 52	138	"	"	276	156	30	336	30
7	8	190 160	30	"	"	60	237	"	57	"
8	"	"	"	"	"	"	103	"	283	"
8	"	"	"	"	"	"	298	"	118	"
— Sección C. —										
Itinerario no 1 que clasifica la canchales de la carretera de Chalapa a										
1	2	190 96	94			188	121	"	301	"
2	a	190 103	87			174	49	30	229	30
Itinerario no 2 seguido para clasificar										
Punto de partida el mismo cruce										
1	2	190 131	39	"	"	48	359	30	179	30
2	6	"	"	"	"	"	280	30	100	30
2	3	180 134	46	"	"	92	18	30	198	30

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

Punto al camino de la playa
Punto a la línea de termino

a de arroyo 1292a Punto de partida
arroyo con el arroyo de la Vega

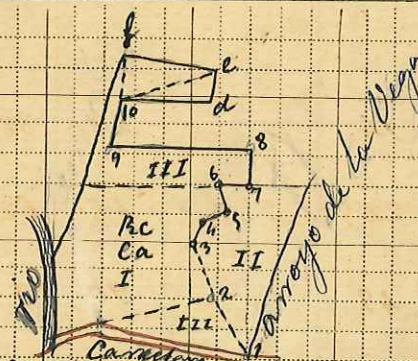


acar, la cama de 1a 2a y 3a y para la muestra no
de la carretera citada y el arroyo de la Vega

Punto a cortar la carretera

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
3	4	90 76	14	"	"	28	38	30	218	30
4	5	160 127'5	22'5	"	"	45	62	30	242	30
5	6	130 85	45	"	"	90	3	30	183	30
6	C	" "	"	"	"	"	302	"	122	"
6	7	100 84'5	15'5	"	"	31	116	15	296	15
7	8	180 151	29	"	"	58	32	15	212	15
8	9	190 2 138 54	52x4	"	"	208	304	30	124	30
9	10	190 106	44	"	"	88	34	30	214	30
10	d	100 62	38	"	"	76	115	30	295	30
10	e	160 109	51	"	"	102	73	30	253	30
10	f	120 92'5	27'5	"	"	55	31	"	211	"
Itinerario n.º 3 que determina										
to de partida cruce de la linde del										
1	2	180 106	74	10	"	143	360	"	180	
2	a	" "	"	"	"	"	53	30	233	30

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

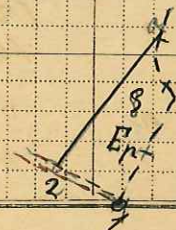


Muñdo al río que ripara contra la

Prolongue esta línea hasta el arroyo de la que separa la finca de las viñas

la marca no 12 de Erial a partes Pan
terronero con el camino de Corro

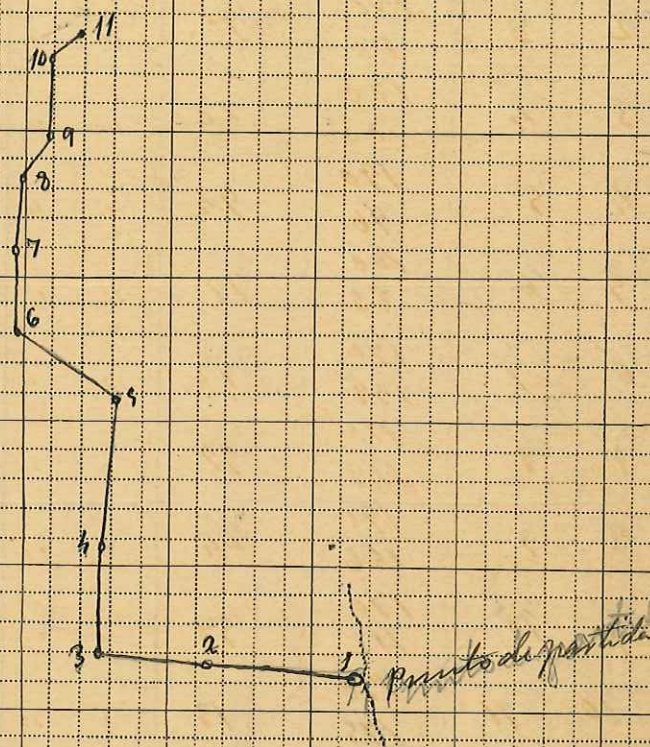
Muñdo a la linde del terreno



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — — Metros.	RUMBOS.				
							Norte.		Sur.		
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.	
Seccion B.											
Itinerario no 1 segundo para											
de Elgarabito punto de partida cruce											
1	2	190 85	105	"	"	210	299	45	119	45	
2	3	130 60	70	"	"	140	300	30	120	30	
3	4	180 100	80	"	"	160	29	30	209	30	
4	5	190 96	94	"	"	188	30	"	210	"	
5	6	160 83	77	"	"	154	327	"	147	"	
6	7	190 138	52	"	"	104	20	45	200	45	
7	8	170 113	57	"	"	114	30	30	210	30	
8	9	190 166	24	"	"	48	64	45	244	45	
9	10	170 112	58	"	"	116	26	"	206	"	
10	11	190 145	19	"	"	30	80	30	260	30	
11	12	180 122	58	"	"	116	33	"	213	"	

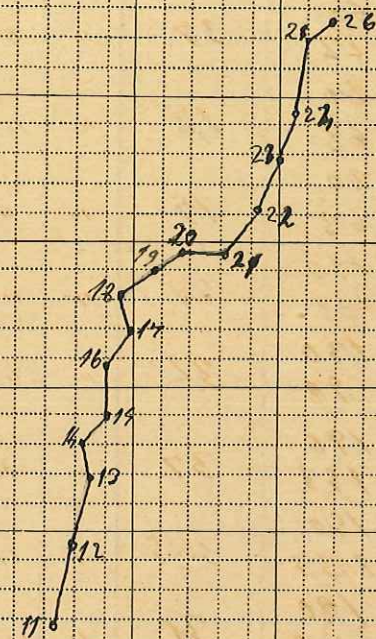
CROQUIS Y OBSERVACIONES.

*determinar la margen izquierda del Rio
de Tacanilla de Merja con el apoyo de la Vega*



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
12	13	180 139	41	"	"	82	36	30	216	30
13	14	120 96 1/2	23 1/2	"	"	47	23	"	203	"
14	15	170 147	23	"	"	46	53	"	233	"
15	16	70 39	31	"	"	62	28	30	208	30
16	17	60 23	37	"	"	74	49	"	229	"
17	18	80 63	17	"	"	34	35 1/2	15	175	15
18	19	80 63	17	"	"	34	70	30	250	30
19	20	190 161	29	"	"	58	72	45	252	45
20	21	130 98	32	"	"	64	108	30	288	30
21	22	190 153	37	"	"	74	63	30	243	30
22	23	150 113 1/2	36 1/2	"	"	73	48	45	225	45
23	24	180 149	31	"	"	62	38	30	218	30
24	25	190 99	51	"	"	102	33	30	213	30
25	26	150 134 1/2	15 1/2	"	"	31	69	"	249	"
26	27	190 165 1/2	24 1/2	"	"	49	41	15	221	15

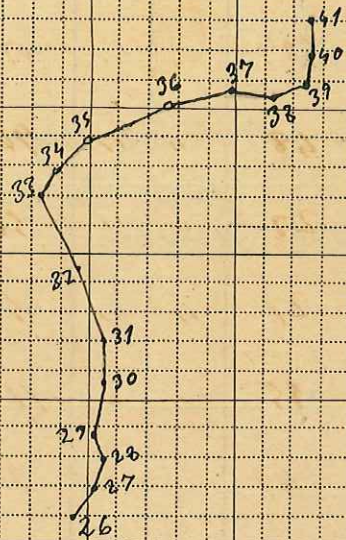
CROQUIS Y OBSERVACIONES.



Lomiguero

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
27	28	120 99	29	"	"	90	30	"	210	"
28	29	130 118'5	11'5	"	"	23	347	"	167	"
29	30	190 153'5	36'5	"	"	73	17	"	197	"
30	31	160 133	27	"	"	84	16	"	196	"
31	32	150 91'5	58'5	"	"	117	390	"	170	"
32	33	120 122	48	"	"	96	342	30	162	30
33	34	120 162	28	"	"	56	45	30	225	30
34	35	120 99	21	"	"	42	61	30	241	30
35	36	140 85	85	"	"	110	75	"	285	"
36	37	170 123	47	"	"	94	89	"	269	"
37	38	180 147	33	"	"	66	102	15	282	15
38	39	190 171'5	18'5	"	"	37	80	30	260	30
39	40	130 108	22	"	"	44	25	"	205	"
40	41	160 136	24	"	"	48	16	45	196	45
41	42	140 103	37	"	"	74	342	"	162	"

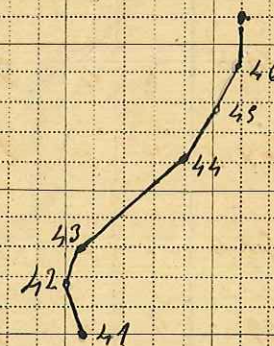
CROQUIS Y OBSERVACIONES.



Domini...

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
42	43	40 22	18	"	"	36	19	30	195	30
43	44	190 140	50 X 4	"	"	200	49	18	225	18
44	45	190 178	15 X 4	"	"	60	32	"	212	"
45	46	180 143	37	"	"	74	21	"	201	"
46	a	190 168	21	"	"	43	7	"	187	"
Itinerario no 2 seguido para punto de partida cruz del ca- al lado del pueblo										
1	2	190 168	21	"	"	43	187	"	7	"
2	3	180 143	37	"	"	74	201	"	21	"
3	4	180 152	28	"	"	86	223	45	43	45
4	5	180 141	39	"	"	78	230	30	50	30
5	6	170 129	41	"	"	82	225	"	45	"
6	7	90 74	15	"	"	31	202	"	22	"
7	8	190 144	15	"	"	31	208	30	28	30
8	9	60 37	23	8	"	217	228	18	48	15

CROQUIS Y OBSERVACIONES.



La determinación del camino de la Playa
unido de la playa con el arroyo de Benito.



Lombrero

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
9	10	180 161	19	5		37 1/8	230	45	50	45
10	11	190 164 1/2	25 1/2	"	"	51	230	30	50	30
11	12	30 15	15	"	"	30	261	45	81	45
12	13	190 174 1/2	15 1/2	"	"	31	233	30	53	30
13	14	190 179	11	8	"	21 1/2	282	30	72	30
14	15	110 75	35	"		70	293	45	73	45
15	16	190 136 1/2	13 1/2	"	"	27	323	15	143	15
16	17	120 103 1/2	16 1/2	"	"	33	349	30	169	30
17	18	160 140 1/2	19 1/2	"	"	39	318	45	138	45
18	19	160 135	25	"	"	50	308	30	128	30
19	20	140 131 1/2	8 1/2	"	"	17	281	"	101	"
20	21	100 83	17	"	"	34	246	15	66	15
21	22	190 169	21	"	"	42	270	45	90	45
22	23	170 152	18	"	"	36	293	30	113	30
23	24	100 76	24	"	"	48	257	"	77	"

CROQUIS Y OBSERVACIONES.



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
24	25	190 133'5	56'5	"	"	113	250	30	70	30
25	26	180 193	27	"	"	84	241	"	61	"
26	27	170 152	18	"	"	36	203	"	23	"
27	a	140 72	68	"	"	136	91	"	271	"
27	28	160 140	20	"	"	40	232	"	52	"
28	29	150 129	21	"	"	42	180	30	"	30
29	b	190 81	109	"	"	218	112	30	292	30
29	c	200 113'4	87'4	"	"	348	121	"	301	"
29	d	140 78	62	"	"	124	171	30	351	30
29	30	150 126	24	"	"	48	208	30	28	30
30	31	40 16	24	"	"	48	187	30	7	30
31	32	130 80	50	"	"	100	196	"	10	"
32	33	160 144	16	"	"	32	219	30	39	30
33	34	85'2 70'4	15'4	"	"	60	207	15	27	15
34	35	170 149	21	"	"	42	208	"	28	"

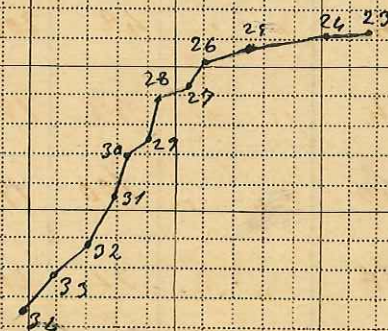
CROQUIS Y OBSERVACIONES.

Paranteo al cortijo de José María

Paranteo al cortijo de Perfiles

Paranteo al cortijo de Rafael Elchechua

Paranteo al cortijo de Sebastian Vergara

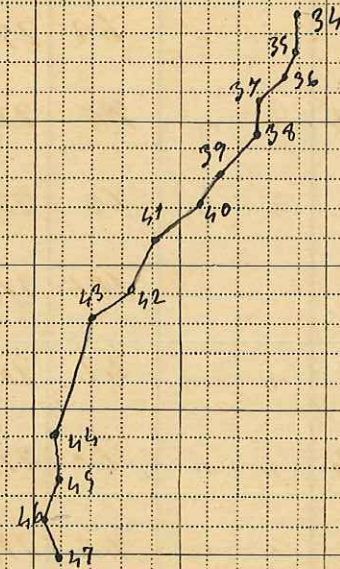


Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
				DE PENDIENTE.			Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
35	36	190 164'S	22'S	"	"	49	232	30	82	30
36	37	170 152'S	17'S	"	"	39	242	45	62	45
37	38	80 23	27	"	"	94	218	15	38	15
38	e	180 156	24	"	"	48	193	15	13	15
38	f	200 115'S	85X4	"	"	340	170	30	390	30
38	39	140 103'S	36'S	"	"	73	244	45	64	45
39	40	190 163	27	"	"	84	239	"	89	"
40	41	180 116	34	"	"	68	286	30	76	30
41	42	190 171'S	185X4	"	"	74	222	30	47	30
42	43	70 39	31	"	"	62	255	"	75	"
43	44	190 103	82	"	"	164	219	45	39	45
44	45	70 47	23	"	"	46	206	15	26	15
45	46	90 75'S	15X4	"	"	60	211	"	31	"
46	47	180 158'S	21'S	"	"	43	191	15	11	15
47	48	190 149	41	"	"	82	170	"	350	"

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

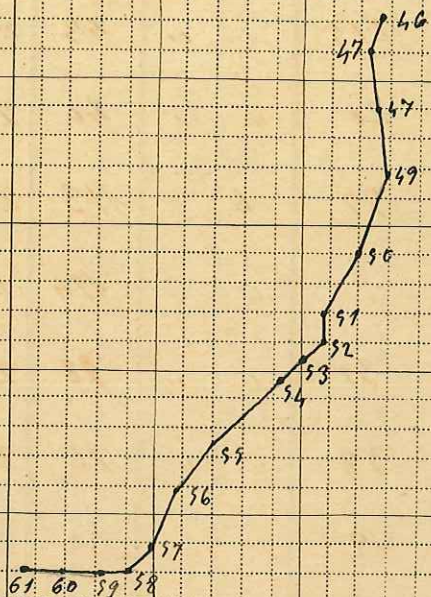
Rumbo a la Noria

Rumbo al cortijo de la Marguera



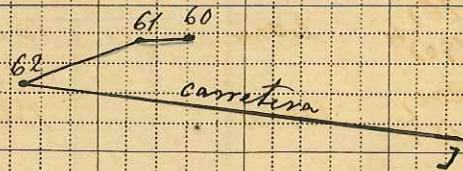
Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
48	49	170 126	44	"	"	88	197	15	357	15
49	50	180 128	52	"	"	104	195	15	15	15
50	51	170 118	52	"	"	104	206	45	26	45
51	52	180 161	19	"	"	38	198	15	18	15
52	53	80 285	215	"	"	43	223	"	43	"
53	54	150 130	20	"	"	40	222	"	42	"
54	55	140 83	57	6	"	113	224	45	44	45
55	56	150 53	97	"	"	194	128	"	308	"
55	56	90 91	39	"	"	78	214	15	34	15
56	57	180 142	38	"	"	76	201	"	21	"
57	58	180 161	19	"	"	38	231	15	51	15
58	59	70 45	25	"	"	50	256	45	76	45
59	60	160 144	16	"	"	32	279	15	79	15
60	61	160 124	36	"	"	72	276	30	76	30
61	62	120 75	45	"	"	90	224	30	44	30

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

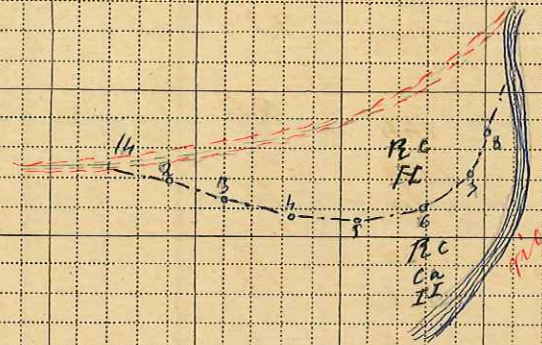


Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
61	62	190 190 } 4	20x4	"	"	160	265	"	85	"
62	J	200 11 } 4	189x4	"	"	786	118	"	298	"
<i>Itinerario no. 3 seguido para deter-</i>										
<i>minar la acequia que repara las mareas no. 2 y 3</i>										
<i>Punto de partida estacion no. 14</i>										
1	2	190 170'5	19'5	"	"	39	91	45	271	45
2	3	170 144	26	"	"	92	117	15	297	15
3	4	130 118	12	"	"	24	113	"	293	"
4	5	140 121	19	"	"	38	94	45	274	45
5	6	100 91'5	8'5	"	"	17	60	"	240	"
6	7	120 110'5	9'5	"	"	19	48	15	228	15
7	8	150 135	15	"	"	30	31	15	211	15
8	a	80 67'5	12'5	"	"	25	9	"	189	"

CROQUIS Y OBSERVACIONES.



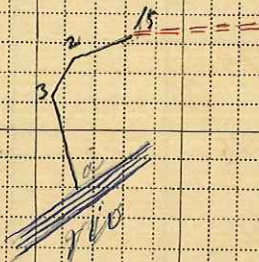
minar la acequia que repara las mareas no. 2 y 3
del itinerario no. 2



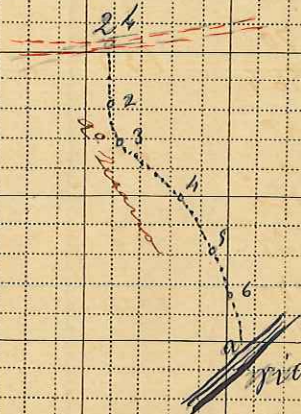
Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
Itinerario nº 4 seguido para el										
trida estación nº 18 del itinerario nº										
1	2	190 161	29	"	"	98	263	"	83	"
2	3	160 145	15	"	"	30	218	30	37	30
3	a	120 98	22	"	"	44	160	"	340	"
Itinerario nº 5 seguido para de										
la partida estación nº 24 del itinerario										
1	2	120 98	22	"	"	44	164	"	347	"
2	3	70 56'5	13'5	"	"	27	188	"	339	"
3	4	40 4	36	"	"	72	121	"	301	"
4	5	100 67	33	"	"	66	131	30	311	30
5	6	170 151	19	"	"	38	140	30	320	30
6	a	180 170	10	"	"	20	151	"	331	"

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

Trazado del camino del río Punto de par
nº 2



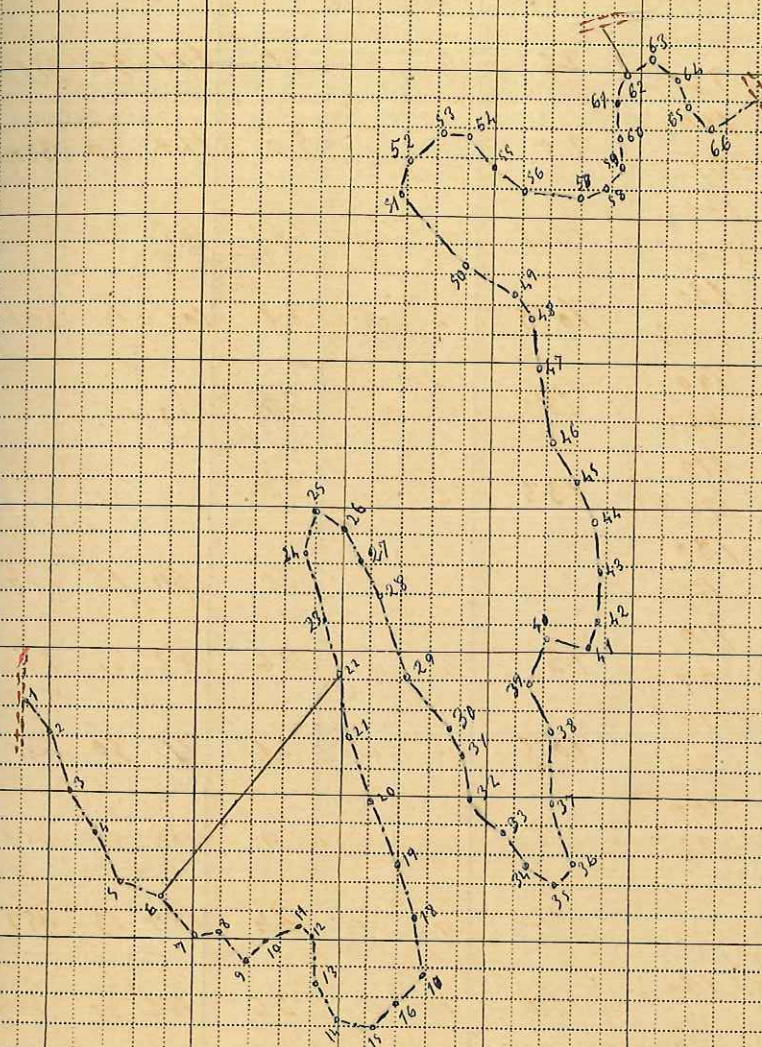
termina el arroyo secando punto
nº 2



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
<i>Itinerario n.º 6 seguido para</i>										
<i>Leona punto de partida camina</i>										
1	2	100 90	10	"	"	20	158	"	338	"
2	3	100 79	29	"	"	90	171	30	351	30
3	4	110 89	29	"	"	90	148	30	328	30
4	5	140 126.5	13.5	"	"	27	169	30	349	30
5	6	130 119.5	10.5	"	"	21	101	15	281	15
6	7	180 166.5	13.5	"	"	24	188	"	338	"
7	8	190 176.5	13.5	"	"	24	94	"	274	"
8	9	180 165	15	"	"	30	154	15	334	15
9	10	110 97	13	"	"	26	42	"	222	"
10	11	110 99.5	10.5	"	"	21	71	30	281	30
11	12	100 93	7	"	"	14	138	"	318	"
12	13	120 108	12	"	"	24	179	15	359	15
13	14	180 162	18	"	"	36	166	30	346	30

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

*La determinación de la anchura de la
de la playa o estuario n.º 33 del itinerario n.º 2*



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
14	15	120 108.5	14.5	"	"	29	136	"	316	"
15	16	180 166	14	"	"	28	62	15	242	15
16	17	60 46.5	13.5	"	"	27	49	30	229	30
17	18	170 156	14	"	"	28	9	30	189	30
18	19	60 40	20	"	"	40	348	30	168	30
19	20	160 134.5	25.5	"	"	81	345	"	165	"
20	21	120 99	21	"	"	42	349	30	169	30
21	22	170 144.5	25.5	"	"	81	353	"	153	"
22	a	180 84	96	"	"	192	226	30	46	30
22	23	20 49	21	"	"	42	357	30	177	30
23	24	170 141.5	28.5	"	"	87	348	45	168	45
24	25	100 92	8	"	"	16	18	30	198	30
25	26	120 112	8	"	"	16	135	30	315	30
26	27	140 123.5	16.5	"	"	33	161	"	341	"
27	28	20 83.5	16.5	"	"	33	161	15	341	15

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

En este punto está el cortijo del general

En este punto está el cortijo de la Baronesa

Verse el croquis en la 1ª plana de este it.
nerario

Modelo núm. 55.

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.				
							Norte.		Sur.		
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.	
28	29	70 86 54	14 54	"	"	56	168	30	348	30	
29	30	70 81	19	"	"	38	147	"	327	"	
30	31	30 21 5	8 5	"	"	17	162	30	342	30	
31	32	70 84	16	"	"	32	178	48	388	48	
32	33	100 82	18	"	"	36	142	30	322	30	
33	34	190 171	19	"	"	38	156	"	336	"	
34	35	100 90 5	9 5	"	"	19	148	15	278	15	
35	36	80 70	10	"	"	20	84	15	234	15	
36	37	90 70	20	"	"	40	341	"	161	"	
37	38	70 81	29	"	"	88	4	"	184	"	
38	39	80 39 54	11 54	"	"	44	337	30	157	30	
39	40	100 87	13	"	"	26	11	30	191	30	
40	41	140 147 5	20 5	"	"	41	117	30	297	30	
41	42	60 86 8	3 8	"	"	7	38	"	218	"	
42	43	30 16 5	13 5	"	"	27	32	"	212	"	

CROQUIS Y OBSERVACIONES.											

Verse el croquis en la 1ª plana de este itinerario

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
43	44	90 77 5/4	12 5/4	"	"	50	359	45	129	45
44	45	50 37 5/4	12 5/4	"	"	25	347	15	167	15
45	46	150 131	19	"	"	38	336	15	156	15
46	47	130 102	28	"	"	56	358	30	178	30
47	48	80 65	15	"	"	30	351	15	171	15
48	49	80 71 5/4	8 5/4	"	"	17	329	"	149	"
49	50	180 160	20	"	"	40	302	30	122	30
50	51	60 24	36	"	"	72	322	30	142	30
51	52	100 93 5/4	6 5/4	"	"	13	17	"	197	"
52	53	100 87 5/4	12 5/4	"	"	25	45	15	225	15
53	54	190 183 5/4	6 5/4	"	"	13	78	30	258	30
54	55	140 128	12	"	"	24	141	"	321	"
55	56	140 128 5/4	11 5/4	"	"	23	131	"	311	"
56	57	100 78	22	"	"	44	111	30	291	30
57	58	190 179	11	"	"	22	85	15	265	15

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

Véase el croquis de este itinerario en la
1ª plana del mismo.

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
58	59	80 75	5	"	"	10	270	30	90	30
59	60	120 109	11	"	"	22	29	"	209	"
60	61	170 151	19	"	"	38	9	"	189	"
61	62	50 38	12	"	"	24	23	15	203	15
62	a	"	"	"	"	"	330	"	170	"
62	63	100 91.5	8.5	"	"	17	56	15	336	15
63	64	120 113.5	6.5	"	"	13	126	"	306	"
64	65	150 137	13	"	"	26	177	30	357	30
65	66	40 30.5	9.5	"	"	19	143	"	323	"
66	b	150 137	13	"	"	26	69	"	249	"
Itinerario nº 7 que repara la caña de la										
del itinerario nº 6										
1	2	90 76	14	"	"	28	190	30	10	30
2	a	90 81	9	"	"	18	238	30	58	30

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

Punto a' cortar el camino de la Playa

58
a' 22 canch

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
<i>Itinerario nº 8 segundo para trazado de la partida cruce del camino del río con este.</i>										
1	2	190 86	104	"	"	208	191	30	11	30
2	3	190 170	20	"	"	40	189	30	9	30
3	4	190 159	31	"	"	62	205	"	25	"
4	5	90 70.5	19.5	"	"	39	190	30	10	30
5	6	80 48	32	"	"	64	171	15	35	15
6	a	" "	"	"	"	"	40	"	220	"
6	7	140 118	22	"	"	44	210	30	30	30
7	8	90 82	8	"	"	16	233	30	53	30
8	9	100 93.5	6.5	"	"	13	273	30	93	30
9	10	190 169	21	"	"	42	339	"	159	"
10	11	80 72	8	"	"	16	265	45	85	45
11	6	" "	"	"	"	"	4	"	184	"
11	12	130 113	17	"	"	34	177	15	355	15

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

La acequia del Trayamar. Punto de partida cruce del camino del río con este.

Hasta la estación 2 itinerario antiguo

Punto a costar el río

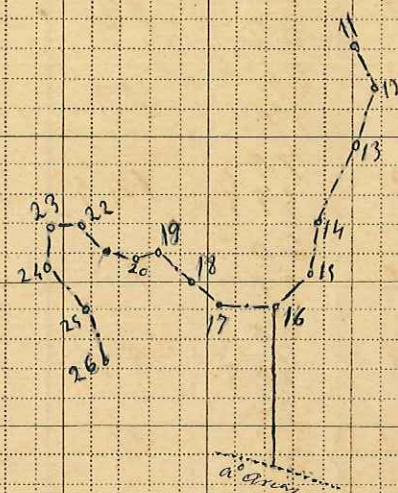


Punto hasta la acequia de la Reoma

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
12	13	80 66 ^s	13 ^s	"	"	27	207	30	27	30
13	14	190 116	34	"	"	68	229	"	49	"
14	15	190 171 ^s	18 ^s	"	"	37	222	15	42	15
15	16	190 176	14	10	"	27	243	30	63	30
16	C	"	"	"	"	"	200	30	20	30
16	17	80 62	18	"	"	36	300	45	120	45
17	18	70 54	13	"	"	26	328	30	148	30
18	19	70 55 ^s	14 ^s	"	"	29	327	30	147	30
19	20	60 91	9	"	"	18	242	45	92	45
20	21	60 50 ^s	9 ^s	"	"	19	318	"	138	"
21	22	90 38 ^s	11 ^s	"	"	23	337	30	157	30
22	23	90 82 ^s	7 ^s	"	"	15	267	30	87	30
23	24	90 79	11	"	"	22	209	"	29	"
24	25	40 21 ^s	18 ^s	"	"	37	161	45	341	45
25	26	80 63 ^s	16 ^s	"	"	33	168	30	348	30

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

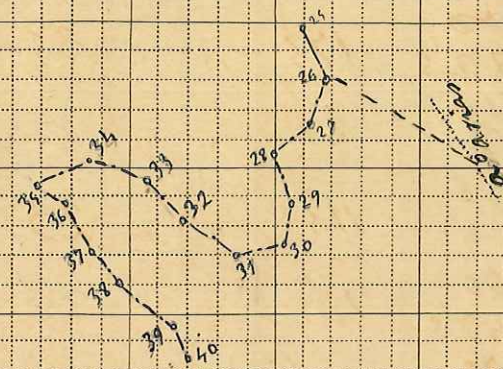
Rumbo hasta el arroyo de Crias o Chinas



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
26	al	"	"	"	"	"	144	"	324	"
26	27	150 134's	18's	"	"	31	220	15	40	15
27	28	140 124's	19's	"	"	31	246	15	66	15
28	29	50 28's	21's	"	"	43	188	15	8	15
29	30	160 148	12	"	"	24	225	15	45	15
30	31	100 82's	17's	"	"	35	290	"	110	"
31	32	140 119	21	"	"	42	314	"	134	"
32	33	180 168's	11's	"	"	23	338	30	158	30
33	34	60 47's	12's	"	"	25	339	15	159	15
34	35	70 49's	20's	"	"	41	294	30	174	30
35	36	40 24	16	"	"	32	272	30	92	30
36	37	50 28	22	"	"	44	150	"	330	"
37	38	80 58	22	"	"	44	168	"	348	"
38	39	190 168	22	"	"	44	141	"	321	"
39	40	160 147	13	"	"	25	169	30	349	30

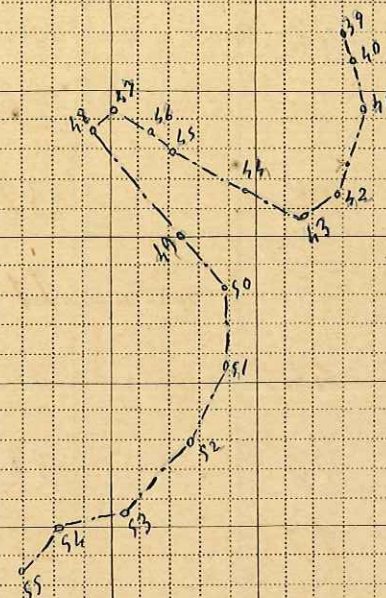
CROQUIS Y OBSERVACIONES.

Persepolis de Atrás y Atrás



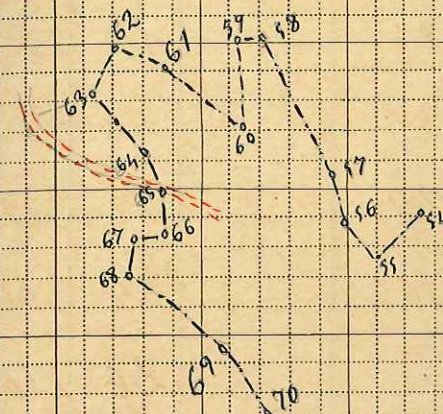
Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
40	41	180 150	30	"	"	60	189	"	9	"
41	42	50 23	27	"	"	54	227	30	47	30
42	43	70 60	10	11	"	192	261	15	81	15
43	44	190 170 ⁵	19 ⁵	"	"	39	308	15	128	15
44	45	180 55 ⁵	12 ^{5x4}	"	"	50	315	30	135	30
45	46	20 10	10	"	"	20	333	15	153	15
46	47	80 61	19	"	"	38	307	15	127	15
47	48	90 84 ⁵	5 ⁵	"	"	11	228	45	48	45
48	49	70 25 ⁵	46 ⁵	"	"	89	157	45	337	45
49	50	40 27 ⁵	13	"	"	52	155	30	335	30
50	51	160 142 ⁵	17 ⁵	"	"	35	199	45	19	45
51	52	60 38	22	"	"	44	220	45	40	45
52	53	70 33	37	"	"	74	235	30	55	30
53	54	50 25	25	"	"	50	275	"	95	"
54	55	130 109	21	"	"	42	245	30	65	30

CROQUIS Y OBSERVACIONES.



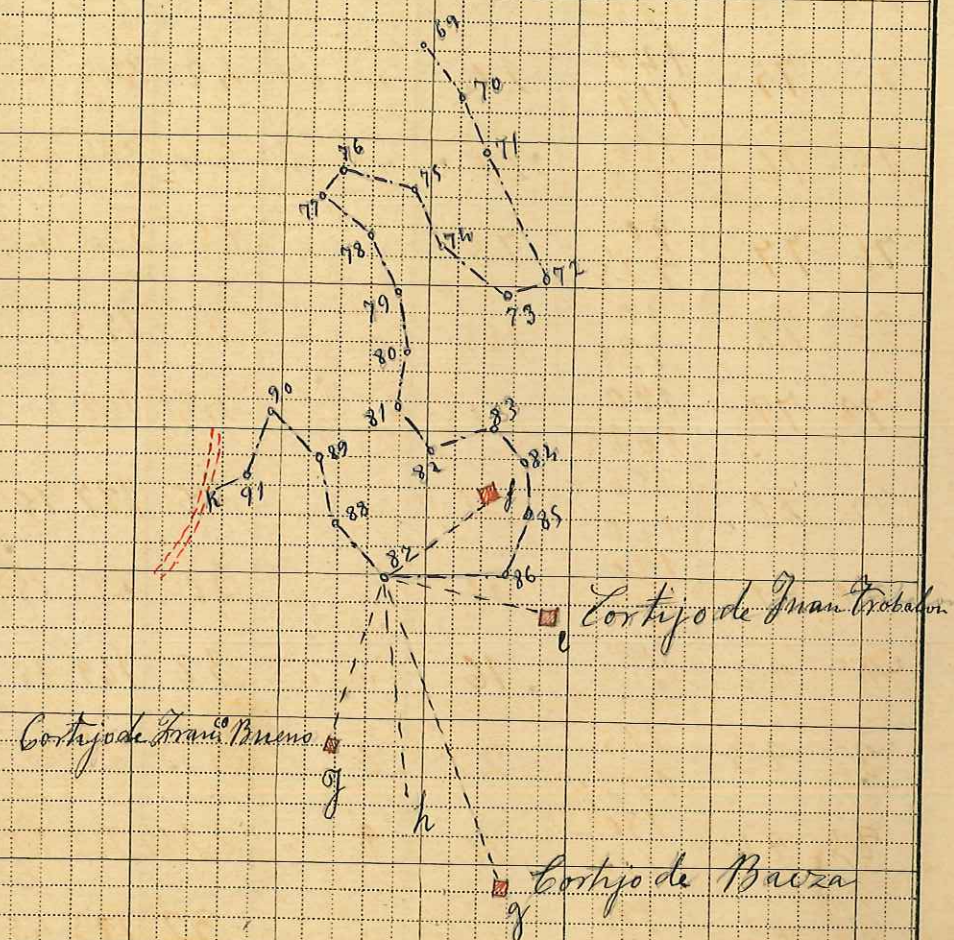
Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
55	56	120 109	11	"	"	22	337	"	157	"
56	57	70 54	16	"	"	32	355	"	175	"
57	58	180 124	56	"	"	112	350	15	170	15
58	59	140 131's	8's	"	"	17	278	45	98	45
59	60	130 96	34	"	"	68	187	45	7	3.3
60	61	160 121	39	"	"	78	328	"	148	"
61	62	150 133's	16's	"	"	33	306	"	126	"
62	63	120 107	13	"	"	26	210	"	30	"
63	64	170 145	25	"	"	50	158	15	338	15
64	65	90 66	24	"	"	48	175	"	355	"
65	66	60 33	7	"	"	14	281	30	31	30
66	67	130 118's	11's	"	"	23	281	30	101	30
67	68	90 81's	8's	"	"	17	192	"	12	"
68	69	602 375.4	23x4	"	"	92	148	"	328	"
69	70	120 88's	31's	"	"	63	164	30	344	30

CROQUIS Y OBSERVACIONES.



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
70	71	70 51 5	18 5	"	"	37	191	30	11	30
71	72	140 103	37	"	"	74	176	45	356	45
72	73	180 167	13	"	"	26	283	45	103	45
73	74	120 95	25	"	"	50	330	30	150	30
74	75	140 119	21	"	"	42	345	"	165	"
75	76	160 133	27	"	"	54	304	30	124	30
76	77	90 82 5	7 5	"	"	15	238	"	58	"
77	78	90 73 5	16 5	"	"	33	193	"	333	"
78	79	190 168 5	21 5	"	"	43	168	"	348	"
79	80	150 120	30	"	"	60	187	15	7	15
80	81	130 115	15	"	"	30	212	15	32	15
81	82	100 84	16	"	"	32	149	15	329	15
82	83	195 173	22	6	"	43 5	97	45	277	45
83	84	130 119	11	8	"	21 57	152	45	332	45
84	85	190 174	16	"	"	32	183	45	3	45

CROQUIS Y OBSERVACIONES.



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
85	86	150 126	24	"	"	48	212	"	32	"
86	87	150 106	44	"	"	88	289	"	109	"
87	e	90 34	56	"	"	112	116	30	296	30
87	f	140 104	36	"	"	72	66	30	246	30
87	g	190 81	109	"	"	218	181	"	1	"
87	h	120 50	70	"	"	140	195	"	15	"
87	i	80 25	55	"	"	110	218	"	38	"
87	88	170 146 1/2	23 1/2	"	"	47	335	"	155	"
88	89	160 134	26	"	"	52	4	30	184	30
89	90	180 161	19	"	"	38	332	30	152	30
90	91	170 148	22			44	219	45	39	45
91	K	180 166	14			28	240	30	60	30

Modelo núm. 38.

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

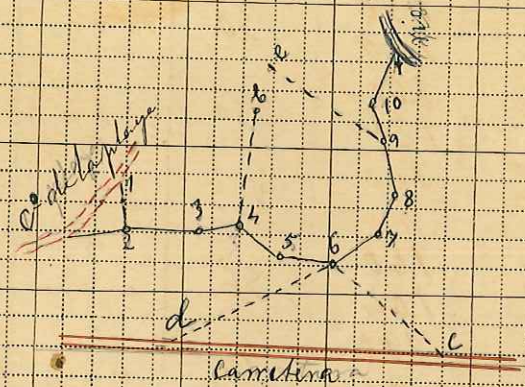
El punto e fija el cortijo de Juan Trovaton
 El id f id id id de Llerena
 El id g id id id id Baena
 Desde la estacion 87, punto observado se prolonguere la vial hasta la casa para reparar hacia el camino de la Playa una de 1^a en regadio constante
 El punto i fija el cortijo de Francisco Moreno

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
Itinerario nº 9 que determina la línea de dulce a orilla de la carretera. Punto de partida estación 57 del itinerario nº 2										
1	2	180 150	30	"	"	60	194	15	14	15
2	a	160 120	40	"	"	80	285	"	105	"
2	3	140 98	42	"	"	84	114	30	294	30
3	4	130 100	30	"	"	60	286	45	106	45
4	5	160 130	30	"	"	60	156	"	336	"
4	b	140 87	83	"	"	166	33	"	113	"
5	6	140 104	36	"	"	72	123	15	303	15
6	c	190 91	99	"	"	198	151	18	331	15
6	d	170 58	112	"	"	224	268	30	88	30
6	e	150 113	37	"	"	74	86	30	266	30
7	8	160 128	32	"	"	64	43	30	223	30
8	9	150 112	38	"	"	76	12	30	192	30
9	10	140 119	21	"	"	42	8	"	188	"

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

chulce a orilla de la carretera. Punto de partida

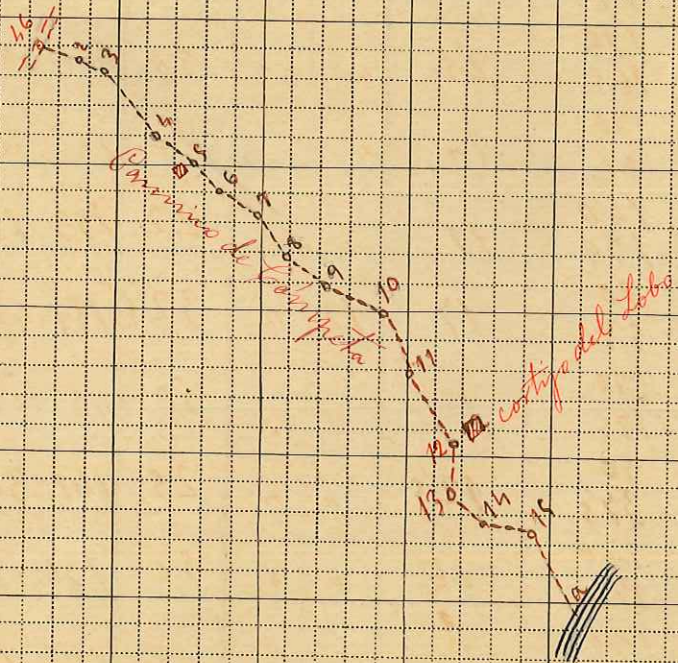
Desde la estación 2 rumbo hacia el camino



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
9	e	120 29	91	"	"	182	327	45	147	45
10	f	120 78	42	"	"	84	43	15	223	15
Itinerario n° 10 que fija el camino de del itinerario n° 2										
1	2	110 93	17	10	"	33	120	15	300	15
2	3	90 78.5	11.5	"	"	23	134	30	314	30
3	4	190 165	25	"	"	50	160	30	340	30
4	5	80 66	14	"	"	28	122	30	302	30
5	6	140 129	11	"	"	22	153	15	333	15
6	7	70 53	17	12	"	32.5	139	45	319	45
7	8	190 175	15	"	"	30	152	"	332	"
8	9	50 37.5	12.5	"	"	25	141	30	321	30
9	10	140 114	26	"	"	52	130	15	310	15
10	11	140 115.5	24.5	"	"	49	168	15	348	15
11	12	180 153.5	26.5	"	"	53	156	15	336	15

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

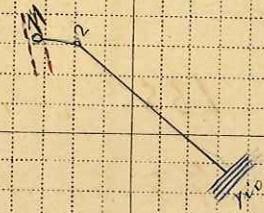
Campeta. Punto de partida estación 46



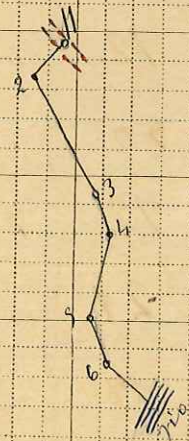
Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
12	13	130 116	14	"	"	28	199	30	19	30
13	14	190 180 5	9 5	"	"	19	161	15	341	15
14	15	180 161	19	"	"	38	114	"	294	"
15	a	140 111	29	"	"	58	167	30	347	30
Itinerario nº 11 que determina camina del										
rio anterior										
1	2	130 116 5	13 5	"	"	27	71	30	251	30
2	a	160 87	73	"	"	146	121	30	301	30
Itinerario nº 12 que determina como el de										
nismo q. el del itinerario anterior										
1	2	130 118	12	"	"	24	236	"	96	"
2	3	70 20	9 0	"	"	100	166	30	346	30
3	4	130 118	12	9	"	23 4	178	"	358	"
4	5	150 129	21	"	"	42	215	"	35	"
5	6	140 122	18	"	"	36	196	"	16	"

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

Pe Punto de partida estacion 11 del itinera



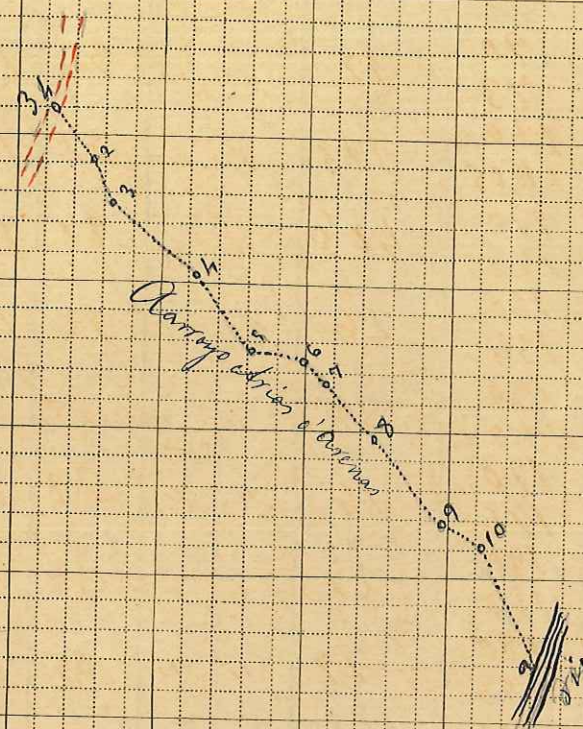
terio camina del Pe = Punto de partida el



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
6	a	90 67	23	"	"	46	154	"	334	"
Itinerario n° 13 que determina el arroyo con n° 34 del itinerario n° 2										
1	2	90 73	17	"	"	34	148	45	328	45
2	3	180 160 5	19 5	"	"	39	170	30	350	30
3	4	170 129 5	40 5	"	"	81	144	"	324	"
4	5	160 134	26	"	"	52	165	15	345	15
5	6	130 110	20	"	"	40	112	"	292	"
6	7	190 176	14	"	"	28	157	15	337	15
7	8	190 167 5	22 5	"	"	45	155	15	335	15
8	9	180 153	27	"	"	54	160	"	340	"
9	10	170 155 5	14 5	"	"	29	139	45	319	45
10	a	160 110	50	"	"	100	121	"	351	"

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

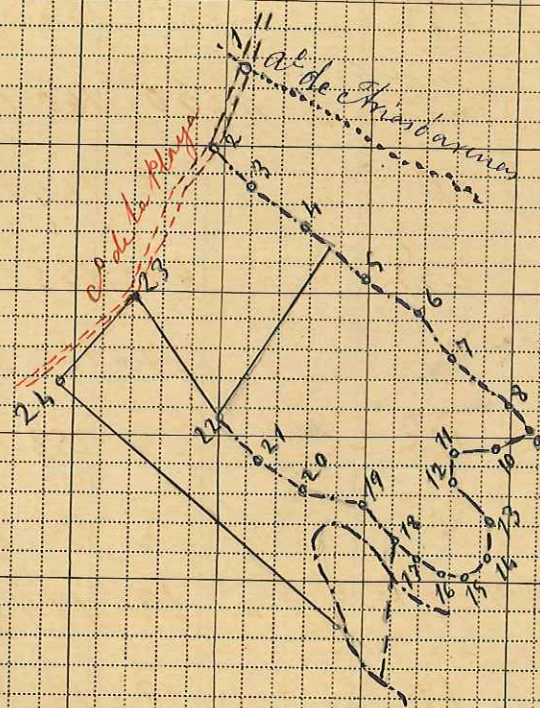
de Arrias Punto de partida esta



Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. Metros.	RUMBOS.			
				Grados.	Minutos.		Norte.		Sur.	
							Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
Itinerario nº 14 que determina acequia										
ce del camino de la Playa con el arroyo de estrías o estrinas.										
1	2	170 143's	26's	"	"	53	209	15	29	15
2	3	70 55	15	"	"	30	154	45	334	45
3	4	160 137's	22's	"	"	45	140	4	320	"
4	5	190 166's	23's	"	"	47	154	"	334	"
5	6	190 165	25	"	"	50	140	15	320	15
6	7	180 160	20	"	"	40	163	15	343	15
7	8	180 156's	23's	"	"	47	153	15	333	15
8	9	160 151's	8's	"	"	17	170	30	350	30
9	10	100 83's	11's	"	"	23	258	"	78	"
10	11	60 43's	16's	"	"	33	287	30	107	30
11	12	70 61	9	"	"	18	193	15	13	15
12	13	100 81	19	"	"	38	154	"	334	"
13	14	100 85	15	"	"	30	188	"	8	"

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

Itinerario nº 14 Punto de partida con
arroyo de estrías o estrinas.



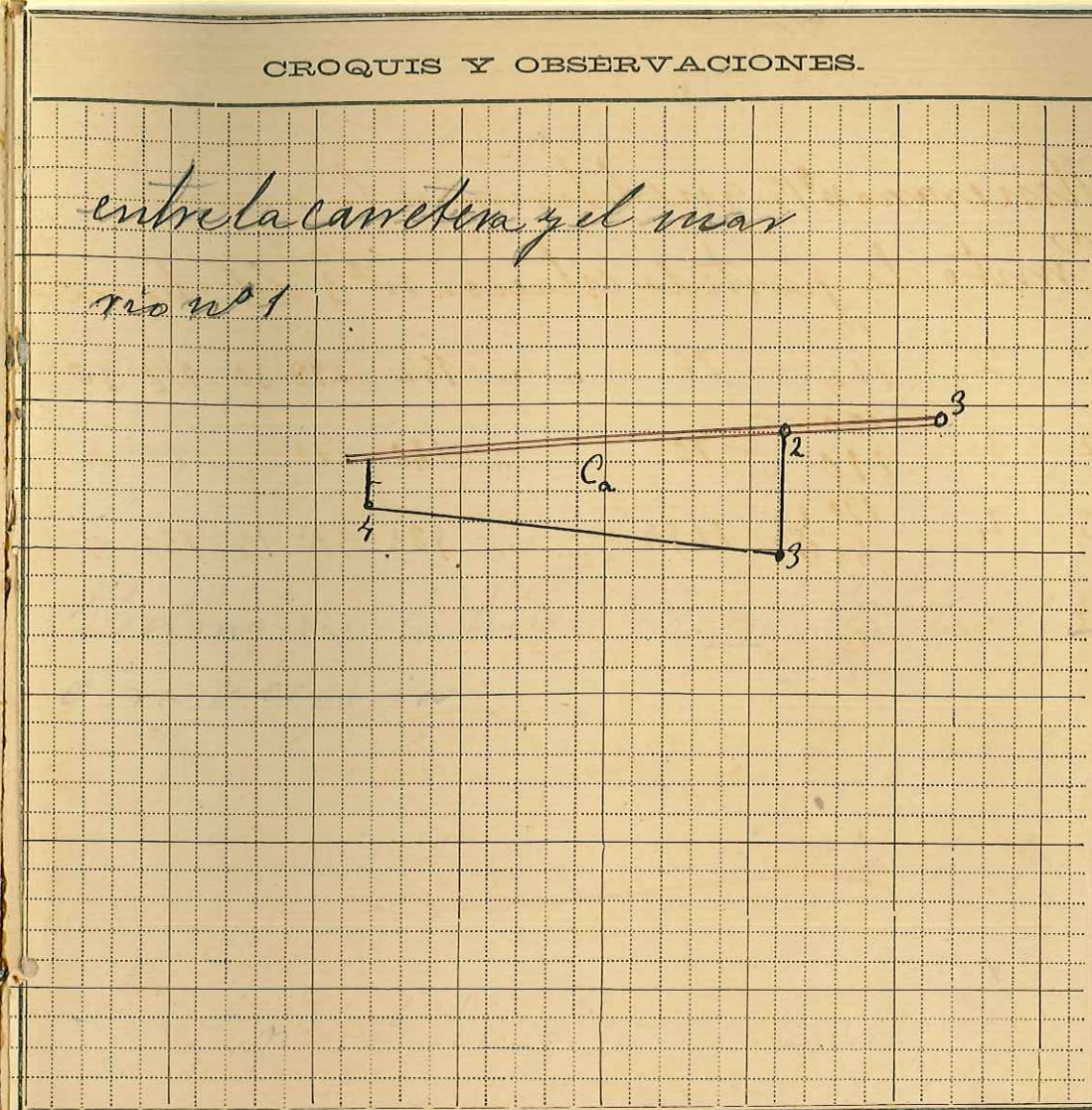
Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
14	15	170 159	11	"	"	22	230	30	50	30
15	16	190 1835	65	11	"	125	282	"	102	"
16	17	140 1265	135	"	"	27	327	30	141	30
17	18	190 179	11	"	"	22	345	"	165	"
18	a	160 122	38	"	"	76	201	"	21	"
18	19	60 42	18	"	"	36	336	30	156	30
19	20	160 1425	175	"	"	35	302	30	122	30
20	21	190 171	19	"	"	38	307	"	123	"
21	22	150 130	20	"	"	40	338	"	159	"
22	23	160 105	55	"	"	110	345	"	165	"
22	b	180 107	73	"	"	146	47	"	227	"
23	24	120 82	38	"	"	76	236	30	56	30
24	c	160 39	121	"	"	242	148	30	328	30

CROQUIS Y OBSERVACIONES.

Prolonguese la linea 18 a hasta la otra acequia

En este punto terminas la acequia

Estaciones.	PUNTOS OBSERVADOS.	LECTURAS DE MIRA.	DIFERENCIA DE LECTURAS.	ÁNGULOS DE PENDIENTE.		Distancia reducida. — Metros.	RUMBOS.			
							Norte.		Sur.	
				Grados.	Minutos.		Grados.	Minutos.	Grados.	Minutos.
Itinerario n° 1 que determina la caña dulce										
Punto de partida estacion n° 3 del itinerario										
1	2	190 114	76	"	"	152	298	30	118	30
2	3	180 110	70	"	"	140	222	"	42	"
3	4	190 2 44 50	148 5	"	"	582	310	15	130	15
4	"	" "	"	"	"	"	34	"	214	"
<div>Don Eugenio</div>										



En C. Algarrobo a 27 de Febrero de 1897.

EL OBSERVADOR,

Eugenio Dominguez

Conforme:

EL INGENIERO, JEFE DE LA BRIGADA,

A. Dolfo Proiz